

DOSSIER SPONSORING



Kawasaki
PREMIÈRE AVENUE
SAINT ÉTIENNE



Sommaire

Le mot du président de la Green Team 42
et du directeur de Sainte Claire Education p.2

Présentation de :

- L'ASSOCIATION GREEN TEAM 42 p.3

- LES PILOTES p.4

- LA CONVENTION DE PARTENARIAT p.5

- NOTRE OBJECTIF 2026 p.6

- LE BUDGET p.7

GREEN TEAM 42



SAINTE-CLAIRE
ÉDUCATION

Lycée Professionnel Privé
Centre de Formation des Apprentis
Centre de Formation Continue

En septembre 2023, nous avons participé pour la première fois à cette course mythique qu'est le BOL D'OR. Les résultats ont été à la hauteur de nos espérances avec une 16^{ème} place et 7,5 points au championnat du monde.

En 2024, nous avons réédité l'aventure avec cette fois une 9^{ème} place et 13 points au championnat du monde.

Cette année-là, en partenariat avec Kawasaki France et Kawasaki Première Avenue, nous avons aussi engagé une Z900 au Bol d'Argent (seule Kawasaki engagée sur la course) avec une 2^{ème} place au général.

En 2025, nous nous sommes lancés dans l'aventure de la nouvelle catégorie Production du championnat du monde d'endurance pour faire la saison complète, soit les trois courses : 24 heures du Mans, 8 heures de Spa et le bol d'or.

Nous avons connu une magnifique Edition 2025, avec une troisième place au championnat du monde EWC catégorie production et 86 points :

- Première pole position de cette nouvelle catégorie au Mans
- Troisième place à Spa avec de nouveau la pole position.
- Deuxième place au bol d'or.

L'alchimie de l'équipe composée d'élèves, de professeurs et de bénévoles adhérents a décuplé notre motivation. Avec le soutien sans faille de Kawasaki Première Avenue, de Kawasaki France, de nos partenaires et de nos sponsors qui nous font confiance, cette aventure ne peut que continuer.

Le mot du président de la Green Team 42 et du directeur de Sainte Claire Education

La poursuite du travail de collaboration avec Sainte Claire Education, lycée professionnel installé à Sury le Comtal nous permet à ce jour de poursuivre l'aventure en 2026 avec des Kawasaki ZX10R en partenariat avec notre concessionnaire stéphanois, Kawasaki Première Avenue, en lien avec le constructeur.

Notre objectif est de faire encore mieux que l'année dernière.

Toutes les forces vives du lycée, professeurs et élèves, et Kawasaki Première Avenue seront de nouveau à nos côtés pour la préparation des bolides et leur assistance durant les courses.

Une nouvelle fois, nous aurons besoin du soutien de nos sponsors et nous comptons sur vous pour nous accompagner dans cette nouvelle aventure.

L'objectif de ce projet : «être de nouveau sur le podium dans la catégorie PRODUCTION avec une nouvelle Team composée des élèves et des bénévoles».

Antoine Garcia et Jean-Yves Bonnefoy





Notre passion pour la moto, notre goût du défi, notre envie de partager des moments forts autour de la compétition moto animent l'esprit de notre Association depuis 2015.

La GREEN TEAM compte à ce jour 6 participations au BOL CLASSIC, 5 au BOL D'ARGENT, 2 aux 500 MILES de Magny-cours et au TROPHEE DU MILLION et 2 participations au BOL D'OR. En 2025, notre première participation au championnat du monde EWC avec une troisième place qui restera gravée dans la mémoire de la Green Team 42 et du Lycée Sainte Claire.

Nous proposons aussi à nos 180 adhérents d'autres activités telles que : des Week-End «balade route», des sorties sur circuit, des raids en quad et une journée dédiée à la «sécurité routière».

La compétition, et plus particulièrement les courses d'endurance, restent notre objectif principal. Notre expérience en terme d'organisation dans ce domaine est reconnue. Sur chaque épreuve nous pouvons compter sur le soutien de nos bénévoles mais aussi l'appui technique et logistique de nombreuses sociétés du bassin stéphanois. Forts de l'expérience acquise au fil des années, ainsi que du soutien de nos adhérents et de nos partenaires historiques, nous participons aujourd'hui de nouveau au Championnat du Monde d'endurance en catégorie production.

Sur le plan technique et pour la préparation des motos, nous pouvons compter sur nos partenaires Kawasaki Première Avenue et le Lycée Professionnel Ste Claire basé à Sury le Comtal, dans le cadre d'un projet pédagogique signé avec notre association.



Les Pilotes



- Championnat EWC catégorie production 2025 (Green team 42)
- Le Mans : première pole position de l'histoire la catégorie production
- 3^{ème} place au 8h de Spa 2025
- 2^{ème} place au Bol d'Or 2025
- 3^{ème} du championnat du monde EWC catégorie production



Julien 
BONNET

- **20 ANS** de compétition 125cc, 600cc, 1000cc
- **15 COURSES** FIM EWC, 7 TOP 10, dont 1 avec la **GREEN TEAM** et le Lycée **STE-CLAIRE**



Gabriel 
SANCHEZ

- **2^{ème} BOL D'ARGENT 2024**
- **CHAMPION** 600cc Promosport 2020
- **Vice Champion** 500 cup 2019



Corentin 
GARCIA

- **2021, Vice Champion de France VMA**
- **2022, Champion de France VMA**
+ 5^{ème} Trophée du Million
- **2023, 13^{ème} Promosport**
- **2024, 3 courses Promosport + Bol d'Or**



Jules 
BLANC

- **Champion de France endurance 25 power 2019**
- **Vice champion de France vitesse 25 power 2019**
- **Victoire aux 23h60 2023**
- **Promosport 600 (top 10)**
- **Promosport 1000 (top 10)**
- **24h de Barcelone** (2024 et victoire en 2025 en stock)



Convention de partenariat

Depuis 2018, une convention de partenariat est signée entre le Lycée Professionnel Ste Claire de Sury le Comtal et l'Association GREEN TEAM 42. Elle a pour but de mettre les élèves de la filière BAC PRO MOTO, ou en formation post BAC PRO de Certificat de Qualification Professionnelle (CQP) en situation réelle de la compétition moto et plus particulièrement de l'endurance.

Ce partenariat permet aussi :

- D'encourager la promotion de la filière moto du Lycée St Claire et de l'association GREEN TEAM 42 au travers d'un travail collaboratif entre les deux entités.
- De motiver les jeunes face à des projets «extra scolaires» encadrés par le staff pédagogique.
- De valoriser le travail des élèves.
- De donner «envie» et le goût du dépassement de soi-même.

Les élèves, par groupes de deux ou trois, ont également l'occasion de suivre des stages d'une semaine de découverte au sein de l'entreprise dirigée par Antoine GARCIA, président de l'association, leur permettant ainsi de faire le lien entre la mécanique générale de précision et le métier de mécanicien moto.





Notre objectif 2026



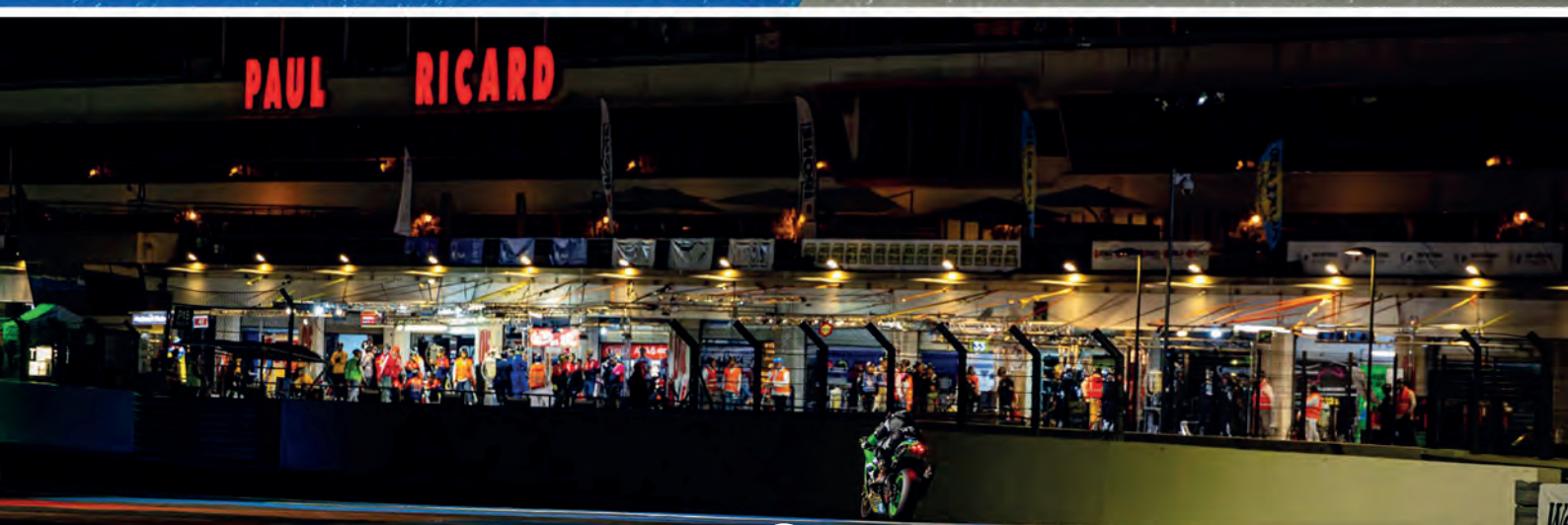
Un TOP 3 «dans la catégorie production» du championnat du Monde d'Endurance FIM EWC dès les 24h du Mans 2026.

Dans cette nouvelle catégorie, les concurrents piloteront des motos de 1000 cm³ très proches de leurs homologues de série, seules des modifications de base étant autorisées afin de maîtriser les coûts d'exploitation et de garantir une catégorie accessible, tant sur le plan financier que sur celui des performances.

Dans cette logique, seul le réservoir de carburant d'origine sera utilisé et remplacé lors des arrêts au stand grâce à un connecteur rapide sécurisé, évitant ainsi tout ravitaillement direct en carburant.

Pour des raisons de sécurité, un temps minimum réglementaire d'arrêt au stand sera également imposé.

IMPORTANT : Nous aurons l'opportunité de nous confronter lors des mêmes week-ends que les pilotes de la Formule EWC et du Superstock, tout en bénéficiant d'une diffusion en direct et d'une exposition sur les canaux officiels de l'EWC (CANAL+, EUROSPORT, L'Équipe 21).





Accompagnez-nous
dans cette aventure.
Nous avons la possibilité
de vous la faire vivre
de l'intérieur !

Le Budget

Sans nos sponsors — dont certains nous accompagnent fidèlement depuis les premiers tours de roue — l'aventure n'aurait pas la même saveur. Au-delà de notre présence sur ces épreuves prestigieuses, la GREEN TEAM porte une ambition plus forte : partager des émotions, rassembler autour d'un projet commun et faire vibrer une équipe dans l'univers exigeant de la compétition moto. Pour la saison à venir, notre budget s'élève à **110 000 €**. Une part importante est réservée à la préparation des motos 2026, qui nécessitent de nouveaux moteurs ainsi qu'une programmation électronique.

Cette somme comprend :

- ✓ Achat des motos : 30 000 €
- ✓ Préparation motos : 16 000 €
(amortisseurs, échappement, jantes, ...)
- ✓ L'inscription : 9 000 €
- ✓ Les pneus : 25 000 €
- ✓ L'essence : 8 000 €
- ✓ L'intendance : 10 000 €
- ✓ Le transport : 4 000 €
- ✓ Divers : 8 000 €

Julien BLANC

Gabriel SANCHEZ

Julien BONNET

Corentin GARCIA



GREEN TEAM 42



SAINTE-CLAIRE
ÉDUCATION
www.sainteclaire-education.fr

LYCÉE PROFESSIONNEL PRIVÉ
CENTRE DE FORMATION DES APPRENTIS
CENTRE DE FORMATION CONTINUE



Kawasaki
PREMIÈRE AVENUE
SAINT ÉTIENNE

